

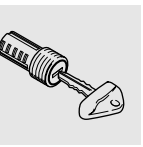
51 Equipement

Sommaire

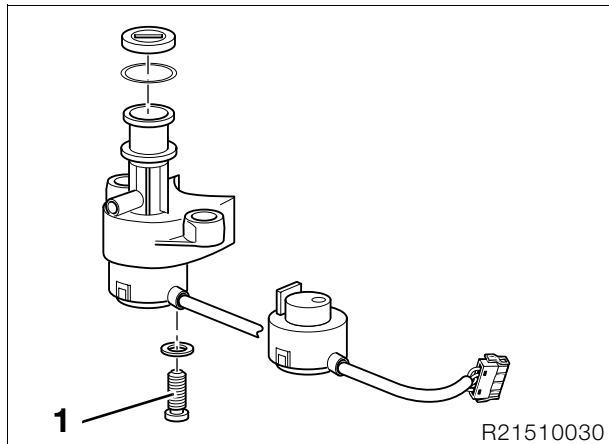
Page

Dépose et repose de l'antivol de direction	3
Dépose et repose du contacteur d'allumage	3
Dépose et repose du barillet de serrure	3
Percer le barillet avec un foret	3
Dépose et repose du barillet de serrure du réservoir d'essence	4
Percer le barillet avec un foret	4
Dépose et repose de la serrure de selle	5
Dépose et repose du barillet de serrure de selle	5
Dépose et repose du barillet de serrure du couvercle de radio/vidé-poches	5





51 25 040 Dépose et repose de l'antivol de direction



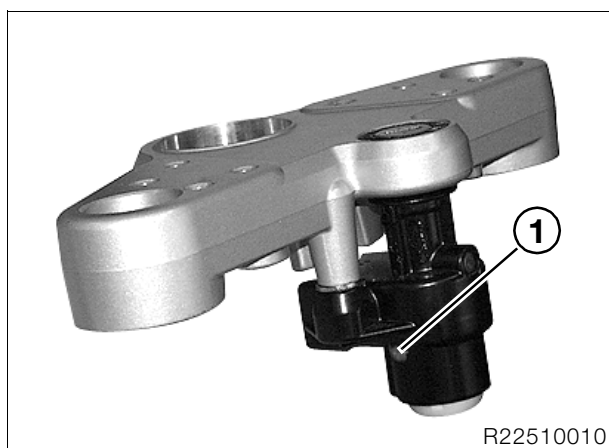
- Déposer le pontet de fourche.
- A l'aide d'un foret \varnothing 4 mm, percer la vis de casier (1) sur env. 5 mm.
- Percer la tête de la vis à éventail à l'aide d'un foret de \varnothing 8 mm.
- Retirer l'antivol de direction.
- Dévisser l'axe fileté à l'aide d'un extracteur de goujons.
- Monter la serrure de contact/antivol de direction en utilisant la clé à douille crantée, réf. BMW 51 0 531.



Couple de serrage :

Vis (microcapsulées) 20 Nm

61 31 308 Dépose et repose du contacteur d'allumage

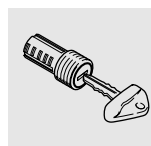


- Dévisser les vis (1).
- Déposer le contacteur d'allumage.
- Procéder à la repose dans l'ordre inverse.

51 25 Dépose et repose du barillet de serrure

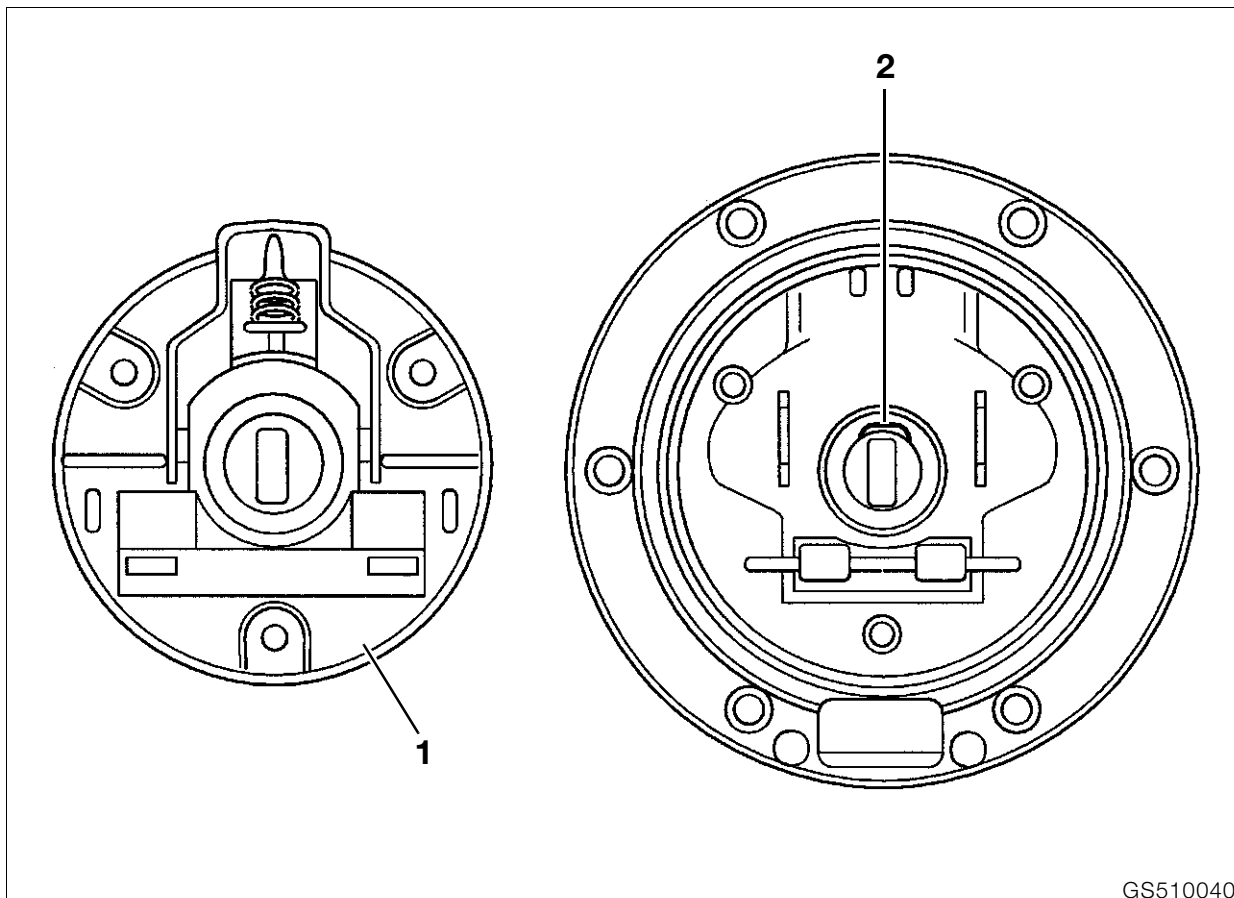


- Clé en position ON/Enfoncer la sécurité (2), par exemple au moyen d'un fil métallique.
- Extraire le barillet avec la clé.
- Graisser le nouveau barillet avec de la graisse **Shell Retinax A**.
- Présenter le barillet avec la clé en position ON.
- Enfoncer le barillet jusqu'à ce que la sécurité s'encliquette.



Percer le barillet avec un foret

- Transpercer le barillet sur toute sa longueur avec un foret de \varnothing 4-5 mm.
- Augmenter ensuite progressivement le \varnothing de perçage jusqu'à ce que le barillet puisse être extrait.



GS510040

51 25 020 Dépose et repose du barillet de serrure du réservoir d'essence



Remarque :

Faire en sorte que les vis ne tombent pas dans le réservoir d'essence, recouvrir l'embouchure du réservoir avec un chiffon.

- Ouvrir le couvercle/démonter la partie inférieure du couvercle (1).
- Mettre la clé dans le barillet, enfoncer la sécurité (2).
- Extraire le barillet avec la clé.
- Graisser le nouveau barillet avec de la graisse **Shell Retinax A**.
- Mettre en place le barillet avec la clé perpendiculaire au sens de la marche.
- Procéder à la repose dans l'ordre inverse.

Percer le barillet avec un foret



Attention :

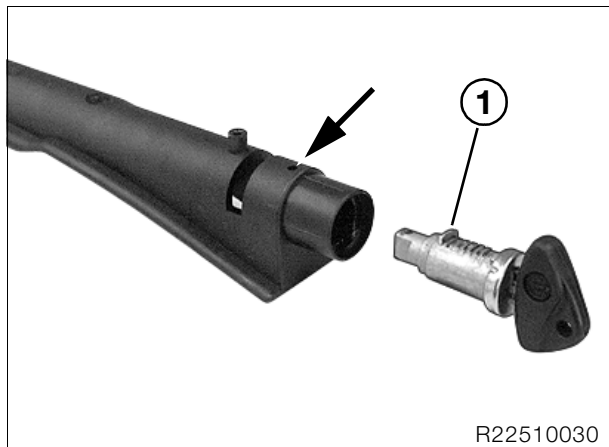
Faire attention à la profondeur de perçage ! Les copeaux ne doivent pas tomber dans le réservoir d'essence.

- Transpercer le barillet sur toute sa longueur avec un foret de \varnothing 4-5 mm.
- Augmenter ensuite progressivement le \varnothing de perçage jusqu'à ce que le barillet puisse être extrait.

51 25 050 Dépose et repose de la serrure de selle

- Déposer la selle du passager.
- Déposer la serrure de la selle.

51 25 060 Dépose et repose du barillet de serrure de selle



- Introduire la clé dans le barillet de serrure.
- Engager par l'orifice (flèche) l'ergot de sécurité (1) du barillet de la serrure dans le carter, et extraire le barillet de la serrure avec la clé.
- Graisser le nouveau barillet avec de la graisse **Shell Retinax A**.
- Procéder à la repose dans l'ordre inverse de la dépose.

51 25 Dépose et repose du barillet de serrure du couvercle de radio/vide-poches



- Retirer la goupille de sécurité (flèche) au moyen d'un fil métallique par exemple.
- Retirer la pièce de fermeture (1).
- Extraire le barillet avec la clé.
- Graisser le nouveau barillet avec de la graisse **Shell Retinax A**.
- Presser l'ergot de sécurité dans le barillet de serrure et introduire le barillet de serrure.
- Monter la pièce de fermeture (1) et engager la goupille de sécurité (flèche).

