

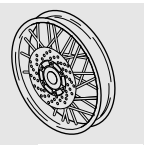
# 36 Roues et pneumatiques

## Sommaire

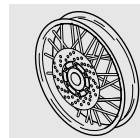
Page

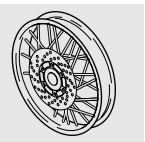
<b>Caractéristiques techniques</b> .....	3
<b>Dépose et repose de la roue avant</b> .....	5
Dépose de la roue avant .....	5
Repose de la roue avant. ....	6
<b>Dépose et repose des roulements de roue</b> .....	7
Dépose des roulements de roue .....	7
Repose des roulements de roue .....	8
<b>Dépose et repose de la roue arrière</b> .....	9
Dépose de la roue arrière .....	9
Repose de la roue arrière .....	10
<b>Equilibrage statique de la roue arrière/roue avant</b> .....	11
<b>Contrôle du battement des jantes avant/arrière</b> .....	12

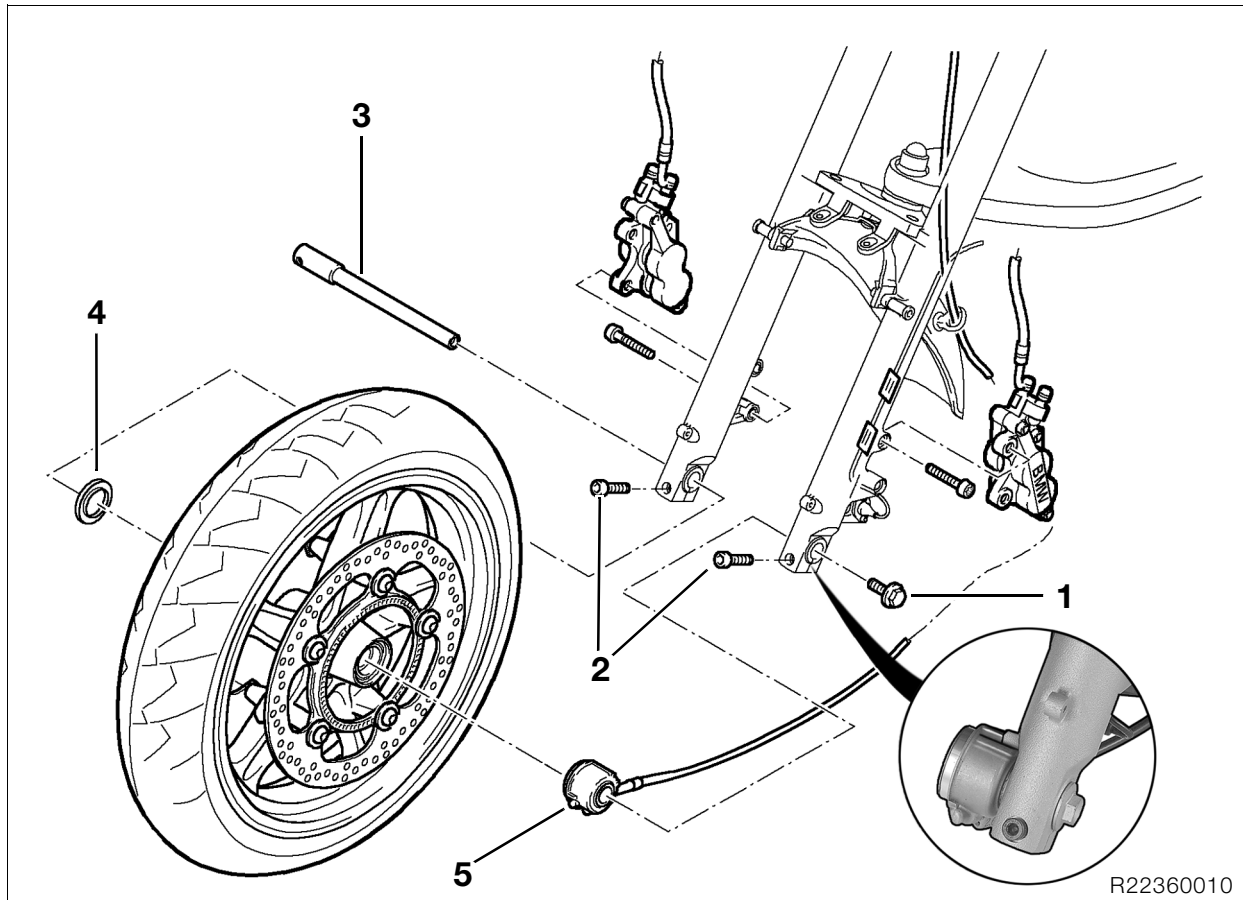




Caractéristiques techniques 36 Roues		R 1150 RT	
<b>Roue avant</b>			
Type	Roue en fonte d'aluminium avec 5 rayons doubles		
Dimensions du pneu	120/70 ZR 17 Tubeless		
Pression de gonflage du pneu (à froid)			
Pilote seul	bar	2,20	
Avec passager	bar	2,50	
Avec passager + bagages	bar	2,50	
Balourd maximal admissible	g	60	
Dimension de jante	3,50X17 MT H2		
Faux-rond maxi.	mm	0,5	
Voile maxi.	mm	0,5	
<b>Roue arrière</b>			
Type	Roue en fonte d'aluminium avec 5 rayons doubles		
Dimensions du pneu	170/60 ZR 17 Tubeless		
Pression de gonflage du pneu (à froid)			
Pilote seul	bar	2,50	
Avec passager	bar	2,90	
Avec passager + bagages	bar	2,90	
Balourd maxi.	g	60	
Dimension de jante	5,00X17 MT H2		
Faux-rond maxi.	mm	0,3	
Voile maxi.	mm	0,3	







## 36 30 300 Dépose et repose de la roue avant

### 36 30 Dépose de la roue avant

- Déposer le protège-roue avant.



#### Avertissement :

**Integral ABS** Repousser les pistons avec précaution en déposant/reposant les étriers de frein car le réservoir du circuit de roue ne doit pas déborder. En cas de fuite de liquide, suivre les « Consignes de remplissage du réservoir » (→ 00.44).

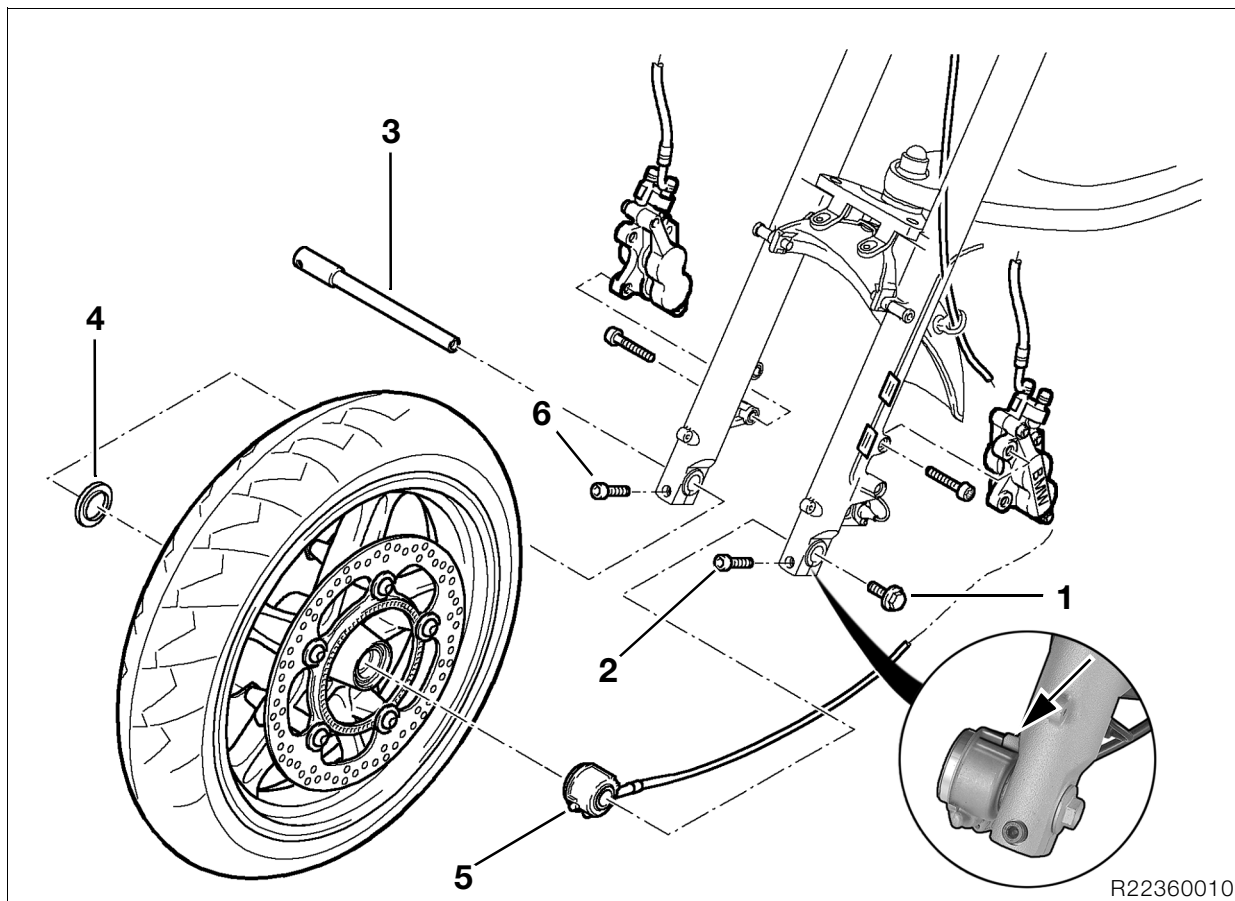
- Détacher/enlever les étriers de frein.



#### Attention :

**Integral ABS** Ne pas actionner la manette ni la pédale de frein tant que les étriers de frein et la roue avant sont déposés !

- Démonter la vis de fixation (1).
- Desserrer légèrement les vis de blocage (2).
- Retirer l'axe de roue (3).
- Retirer le capuchon (4) et la commande du compteur de vitesse (5).
- Déposer la roue avant.



### 36 30 Repose de la roue avant.

#### Attention :

Au cours de la repose de la roue, faire attention à ce que le taquet d'entraînement se trouve à l'intérieur du guide de la commande du compteur de vitesse (5). L'ergot (flèche) du fourreau doit s'engager dans l'évidement de la commande du compteur de vitesse.

- Monter la roue avant avec le capuchon (4) et la commande du compteur de vitesse (5).
- Enduire l'axe de roue (3) par exemple d'une fine couche d'**Optimoly TA** et le monter.
- Serrer la vis de fixation (1).

#### Avertissement :

**Integral ABS** Repousser les pistons avec précaution en déposant/reposant les étriers de frein car le réservoir du circuit de roue ne doit pas déborder. En cas de fuite de liquide, suivre les « Consignes de remplissage du réservoir » (⇒ 00.44).

- Monter les étriers de frein.
- Serrer la vis de blocage de gauche (2).
- Enfoncer la fourche plusieurs fois vigoureusement.

- Serrer la vis de blocage de droite (6).



#### Remarque :

**Integral ABS** Toujours attendre la fin de l'autodiagnostic du BMW Integral ABS après avoir mis le contact. Ne pas actionner le levier de frein dans l'intervalle.

- Contrôler le fonctionnement du système de freinage en ayant mis le contact.

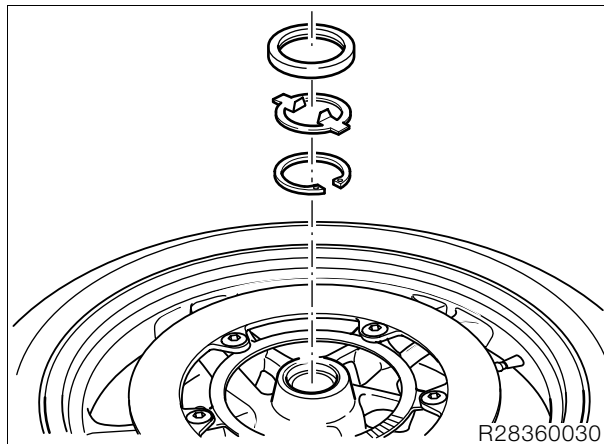


#### ! Couple de serrage :

Vis de l'axe de roue..... 30 Nm  
 Vis de serrage axe de roue ..... 22 Nm  
 Étrier de frein sur tube de fourche ..... 30 Nm

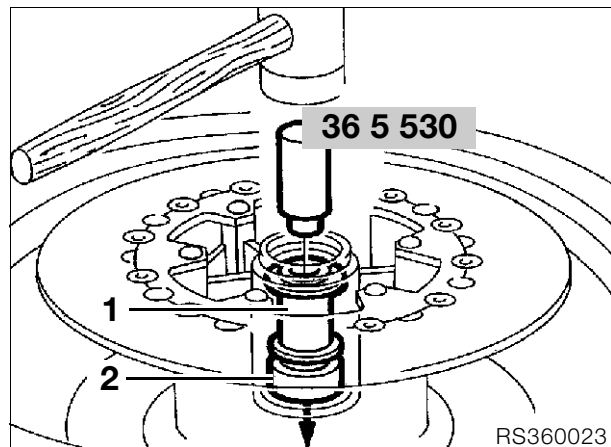
## 36 31 396 Dépose et repose des roulements de roue

### 36 31 Dépose des roulements de roue

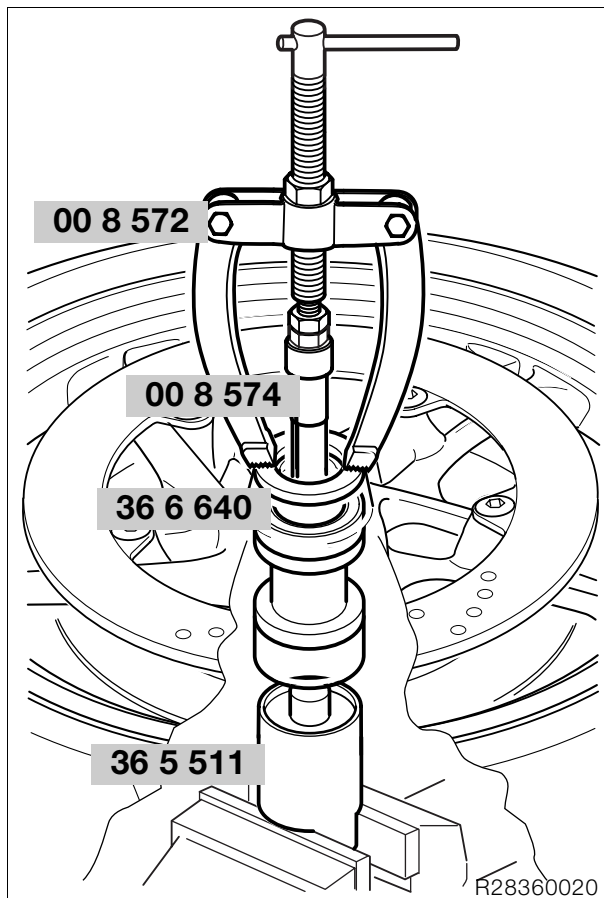


- Dégager le joint à lèvres avec précaution à l'aide d'un tournevis.
- Déposer le plateau d'entraînement et le circlip.

- Retirer la roue du mandrin à frapper, réf. **BMW 36 5 511**.



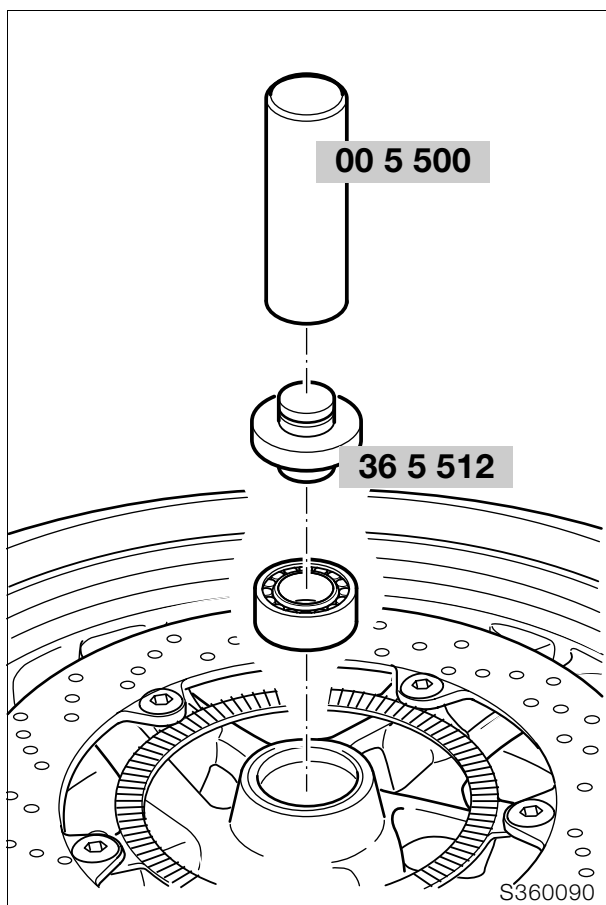
- Chasser la douille d'écartement (1) et le roulement de roue (2) à l'aide du mandrin à frapper, réf. **BMW 36 5 530**.



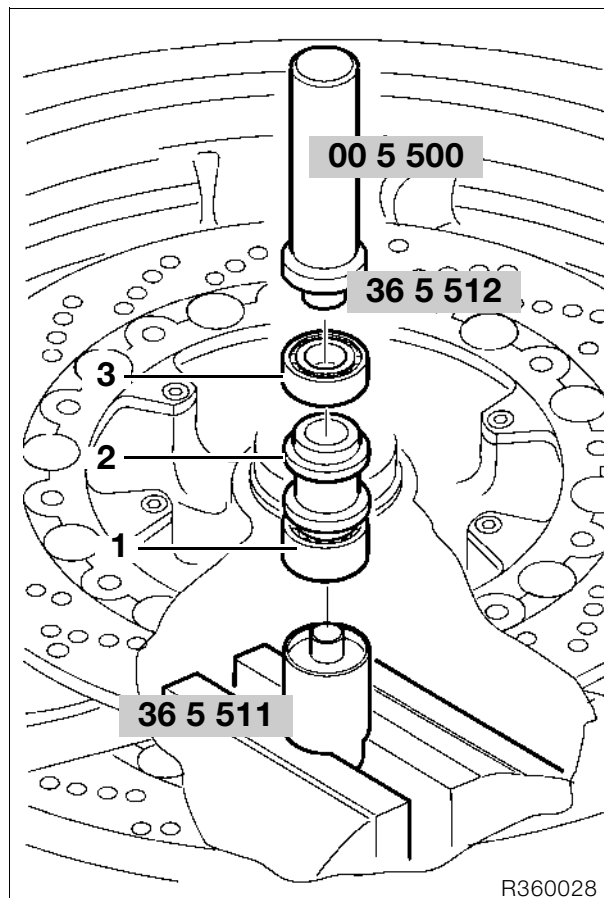
- Serrer le mandrin, réf. **BMW 36 5 511**, dans un étau, et poser la roue avec le roulement le plus large.
- Placer la bague d'écartement, réf. **BMW 36 6 640**, entre le moyeu de la roue/côté droit de la roue et les griffes de l'extracteur à prise intérieure.
- Chauffer le siège du roulement à env. 60 °C.
- Extraire le roulement de roue au moyen du contre-appui 22/1, réf. **BMW 00 8 572**, et de l'extracteur à prise intérieure 21/3, réf. **BMW 00 8 574**.

## 36 31 Repose des roulements de roue

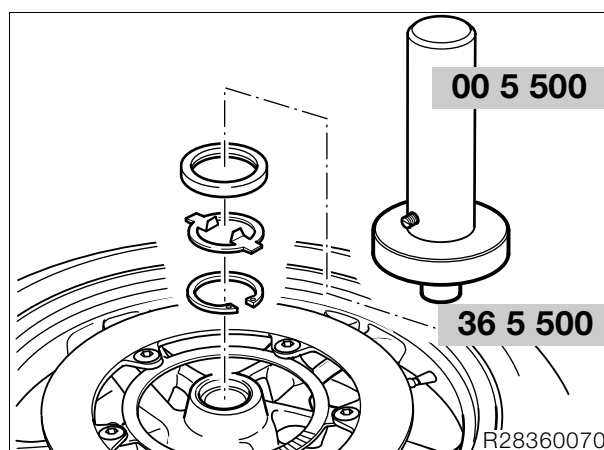
- Graisser les sièges de roulement.
- Chauffer la portée du roulement à env. 60 °C.



- **D'abord** emmancher le roulement large avec le mandrin, réf. **BMW 36 5 512**, et le manche, réf. **BMW 00 5 500**.

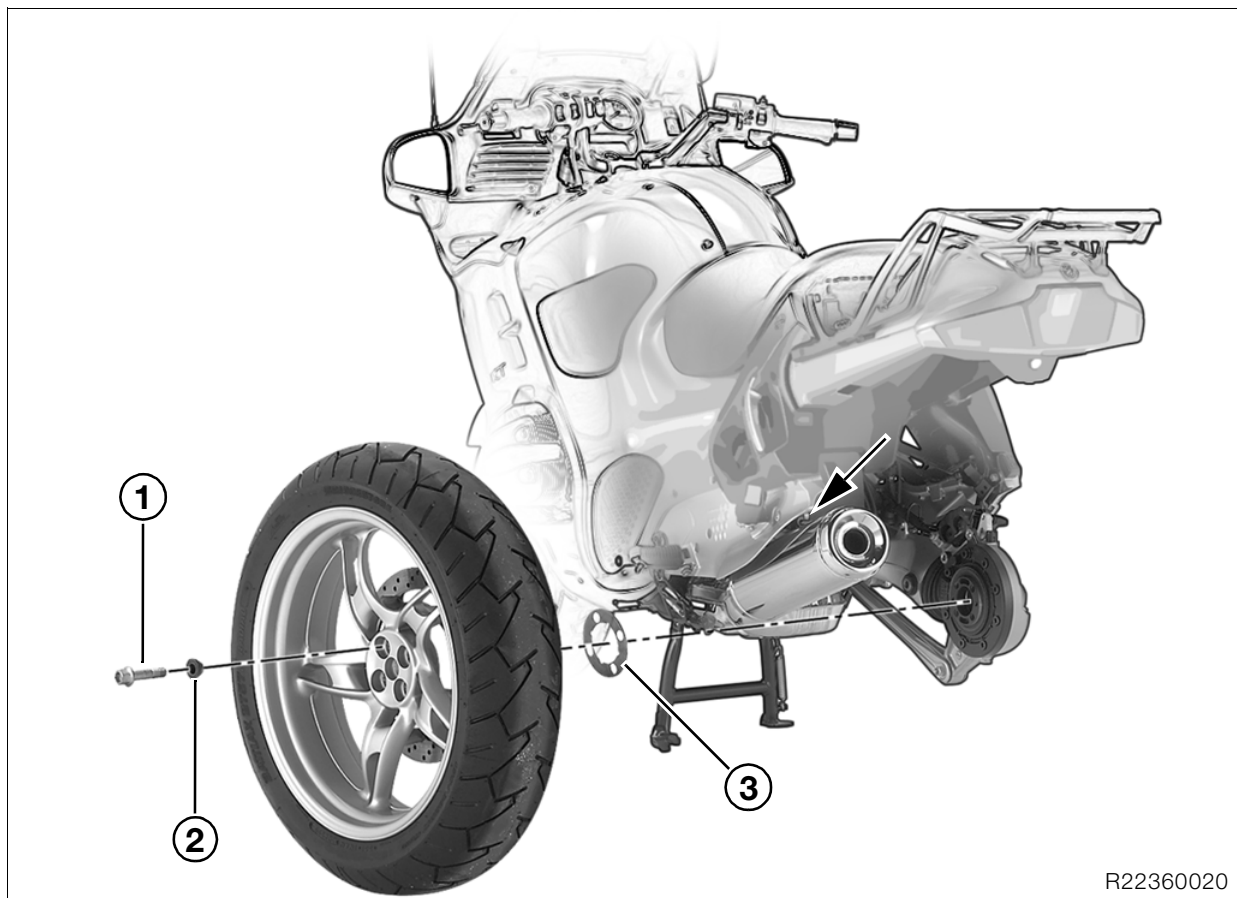


- Serrer le mandrin, réf. **BMW 36 5 511**, dans un étau, et poser la roue avec le roulement (1) le plus large.
- Installer le tube d'écartement (2).
- Température de la portée du roulement env. 60 °C.
- Emmancher le roulement étroit (3) avec le mandrin, réf. **BMW 36 5 512**, et le manche, réf. **BMW 00 5 500**.



- Poser le circlip avec la partie bombée vers le bas.
- Monter le plateau d'entraînement.
- Emmancher le joint à lèvres au moyen du mandrin, réf. **BMW 36 5 500**, et de la poignée, réf. **BMW 00 5 500**.





R22360020

## 36 30 320 Dépose et repose de la roue arrière

### 36 20 Dépose de la roue arrière



#### Avertissement :

**Integral ABS** Repousser les pistons avec précaution en déposant/reposant l'étrier de frein car le réservoir du circuit de roue ne doit pas déborder. En cas de fuite de liquide, suivre les « Consignes de remplissage du réservoir » (→ 00.48).

- Défaire/enlever l'étrier de frein.



#### Attention :

**Integral ABS** Ne pas actionner la manette ni la pédale de frein tant que l'étrier de frein est déposé !

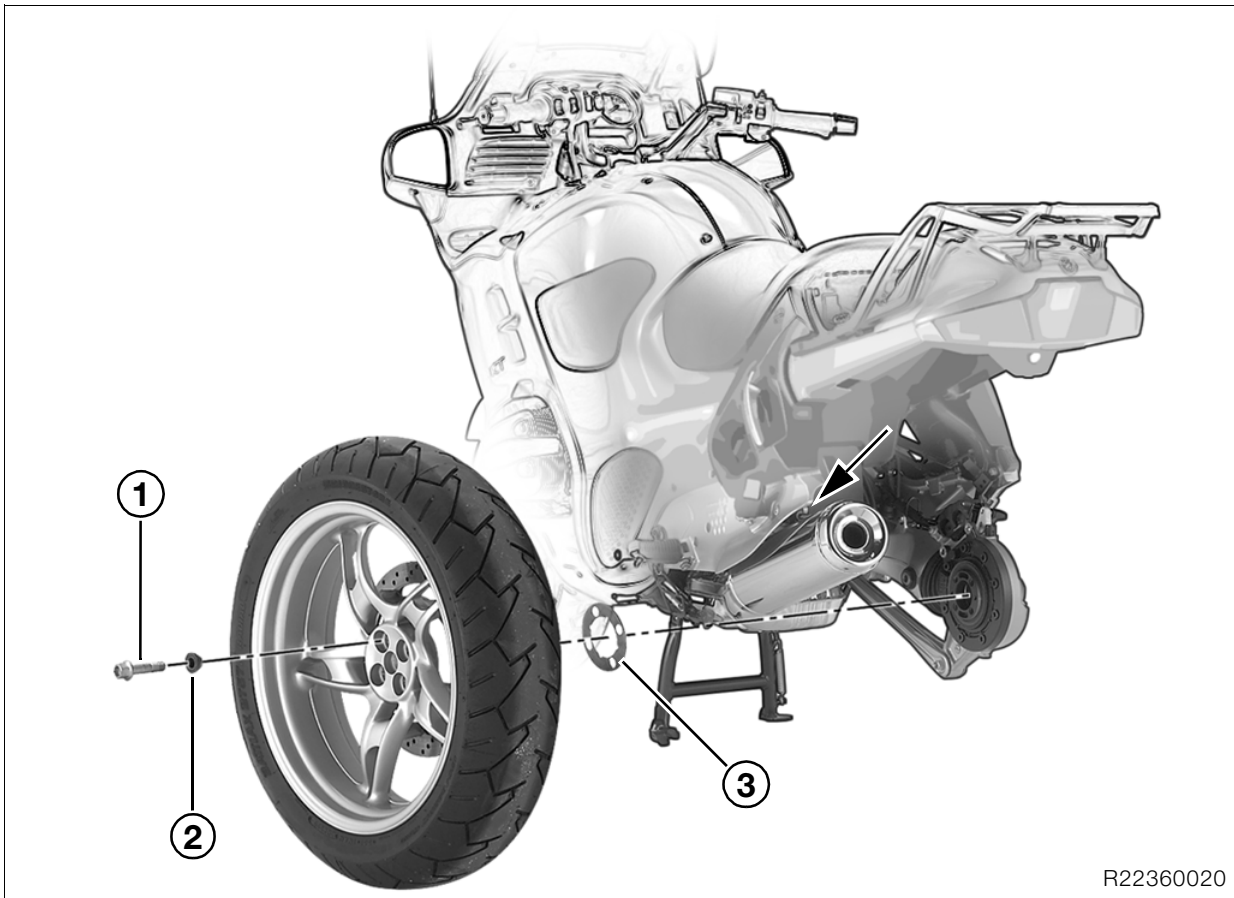
- Déposer le protège-roue arrière.
- Déposer les vis de roue (1) avec les bagues coniques (2).
- Le cas échéant, enlever la vis (flèche) de fixation de l'échappement sur la partie arrière du cadre.



#### Remarque :

Ne pas rayer la jante, la maroufler au besoin !

- Retirer la roue arrière.
- Démonter la rondelle entretoise (3).



R22360020

## 36 20 Repose de la roue arrière

### Attention :

Les surfaces d'appui du couple cône et du moyeu, ainsi que de la rondelle entretoise (3), doivent être exemptes de graisse et propres ! Ne pas rayer la jante, la maroufler au besoin !

- Mettre en place la roue arrière avec la rondelle entretoise (3).

### Attention :

N'utiliser que des vis de roue dont le repère de longueur est 55. Ne pas huiler/graisser les vis de la roue !

- Visser à la main les vis de roue (1) avec les bagues coniques (2).
- Serrer les vis de roue (1) en croix.

### Avertissement :

**Integral ABS** Repousser les pistons avec précaution en déposant/reposant l'étrier de frein car le réservoir du circuit de roue ne doit pas déborder. En cas de fuite de liquide, suivre les « Consignes de remplissage du réservoir » (→ 00.48).

- Monter l'étrier de frein.
- Le cas échéant, monter la vis (flèche) de fixation de l'échappement sur la partie arrière du cadre.
- Monter le protège-roue arrière.



### Remarque :

**Integral ABS** Toujours attendre la fin de l'autodiagnostic du BMW Integral ABS après avoir mis le contact.

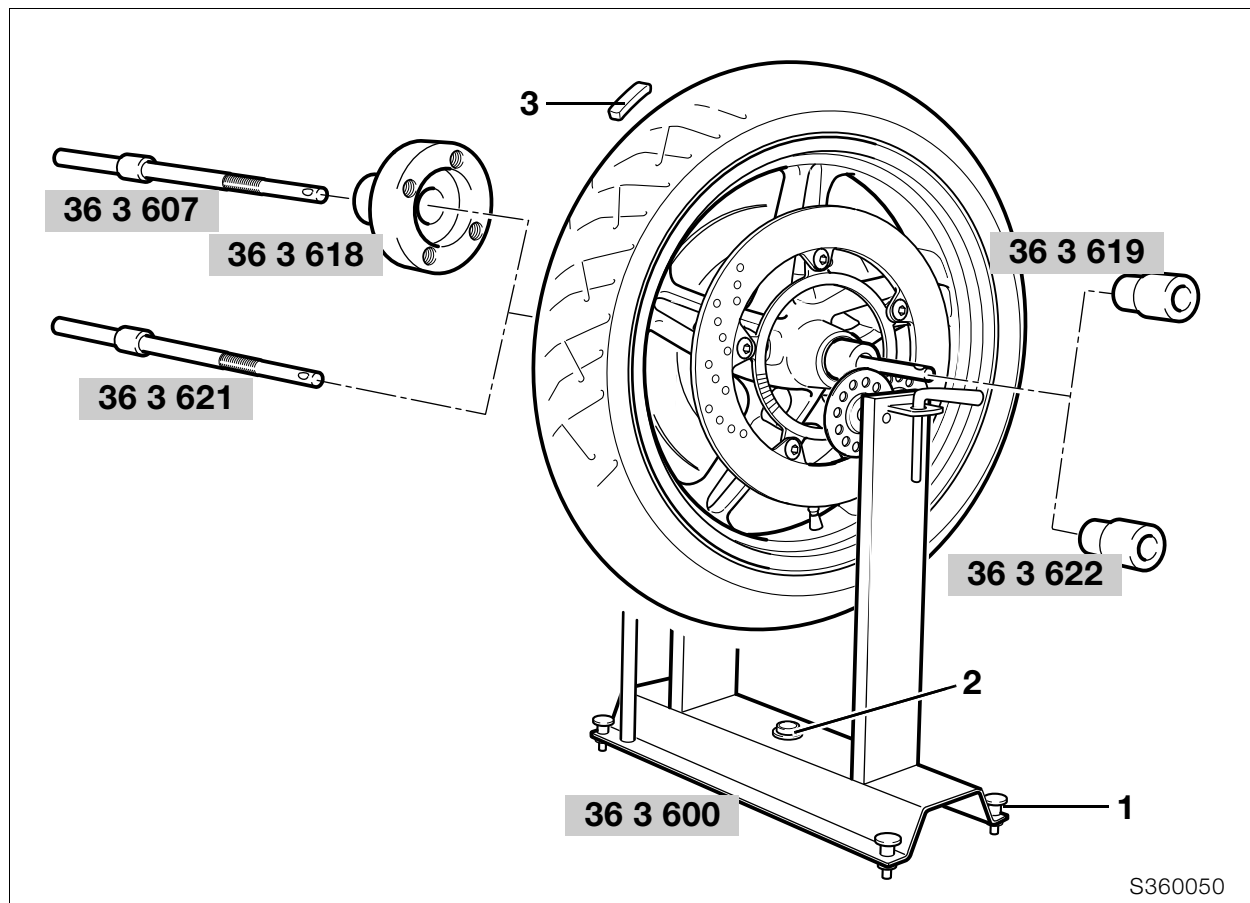
Ne pas actionner le levier de frein dans l'intervalle.

- Contrôler le fonctionnement du système de freinage en ayant mis le contact.



### Couple de serrage :

Vis de roue ..... 105 Nm  
Étrier de frein sur couple cône..... 40 Nm



S360050

### 36 30 028 Equilibrage statique de la roue arrière/roue avant

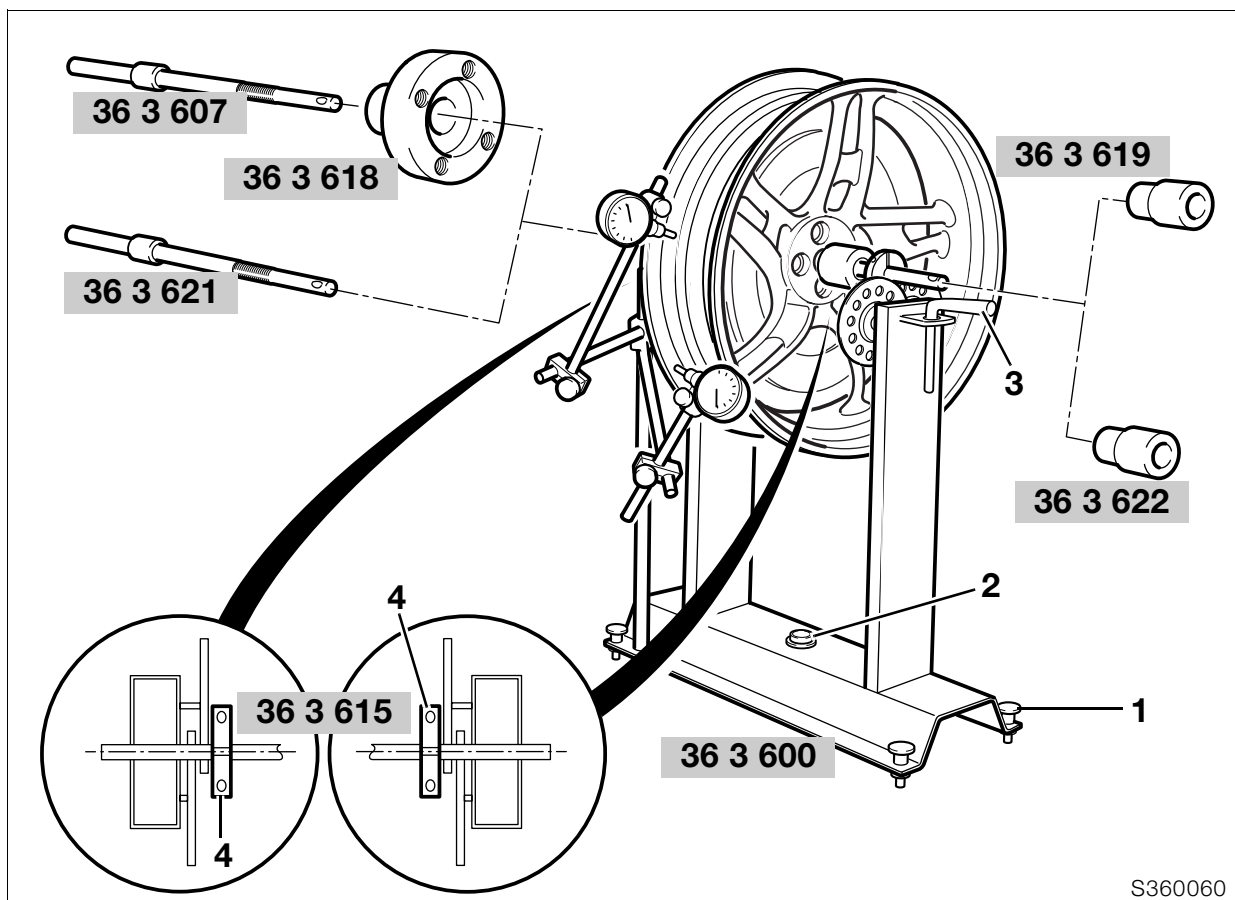
- Ajuster le dispositif d'équilibrage, **réf. BMW 36 3 600**, au moyen des vis moletées/du niveau à bulle (1/2).
- Monter l'axe d'équilibrage, **réf. BMW 36 3 621**, et l'écrou, **réf. BMW 36 3 622**, dans l'articulation de la roue avant.
- Précontraindre légèrement le roulement avec l'écrou.
- Fixer sur la roue arrière le dispositif de montage, **réf. BMW 36 3 618**, côté épaulement de centrage avec les vis de roue et les bagues coniques.
- Monter l'axe d'équilibrage, **réf. BMW 36 3 607**, et l'écrou, **réf. BMW 36 3 619**.
- Faire tourner la roue et attendre qu'elle s'immobilise.
- Nettoyer l'emplacement de collage.
- Disposer uniformément à gauche et à droite les masses d'équilibrage adhésives (3) par rapport au point le plus lourd de la roue des deux côtés de la jante.



#### Attention :

Poids maxi. des masselottes d'équilibrage 60 g!

- Répéter l'équilibrage à titre de contrôle.



S360060

## 36 32 Contrôle du battement des jantes avant/arrière

- Démontez le pneu.
- Ajustez le dispositif d'équilibrage, réf. **BMW 36 3 600**, au moyen des vis moletées/du niveau à bulle (1/2).
- Montez l'axe d'équilibrage, réf. **BMW 36 3 621**, et l'écrou, réf. **BMW 36 3 622**, dans l'articulation de la roue avant.
- Précontraindre légèrement le roulement avec l'écrou.
- Bloquer l'axe d'équilibrage avec la goupille (3) en l'introduisant dans le support.
- Fixer sur la roue arrière le dispositif de montage, réf. **BMW 36 3 618**, côté épaulement de centrage avec les vis de roue et les bagues coniques.
- Monter l'axe d'équilibrage, réf. **BMW 36 3 607**, et l'écrou, réf. **BMW 36 3 619**.
- Bloquer les rondelles de fixation (4), réf. **BMW 36 3 615**, à gauche et à droite sur l'axe d'équilibrage de sorte que celui-ci ne puisse pas se déplacer.
- Contrôler le jeu radial/axial.



### Attention :

Placer le comparateur uniquement sur la surface intérieure usinée de la jante.

### Voile vertical/voile latéral maxi.

Roue avant..... 0,5 mm  
Roue arrière .....0,3 mm