

# BMW Motorrad Plan d'entretien R 1150 RT



			Inspection BMW à 1.000 km	Entretien BMW tous les 10.000 km	Inspection BMW tous les 20.000 km	Service annuel BMW
Client _____	Immatriculation _____	Kilométrage _____				
N° d'ordre _____	Date _____	Signature mécanicien _____				
Relever le contenu de la mémoire des défauts avec <b>BMW</b> MoDiTeC			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
[Integral ABS] Réaliser le test de purge avec <b>BMW</b> MoDiTeC			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile moteur à chaud, remplacer le filtre à huile <b>en cas d'utilisation exclusive sur de courts trajets ou à des températures extérieures inférieures à 0 °C, tous les 3 mois ou au plus tard tous les 3.000 km *)</b>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile de la boîte de vitesses à chaud <b>au plus tard tous les 2 ans *)</b>					<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vidanger l'huile du couple conique à chaud <b>tous les 40.000 km, au plus tard tous les 2 ans *)</b>			<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Remplacer le filtre à essence *) <b>en règle générale tous les 40.000 km, avec une essence de mauvaise qualité tous les 20.000 km</b>					<input checked="" type="checkbox"/>	
Contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie, ajouter au besoin de l'eau distillée Nettoyer et graisser les bornes de la batterie au besoin					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre d'aspiration <b>En cas d'environnement très salissant et poussiéreux, remplacer le filtre d'aspiration tous les 10.000 km ou plus souvent *)</b>				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôler le niveau du liquide de frein avant/arrière				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôler le fonctionnement et l'étanchéité du système de freinage, le remettre en état/remplacer au besoin *)					<input type="checkbox"/>	
Contrôler l'usure des plaquettes et disques de frein, les remplacer au besoin *)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
[Integral ABS] Vidanger le liquide de frein du <b>circuit de roue</b> au plus tard <b>tous les ans</b>						<input type="checkbox"/>
[Integral ABS] Vidanger le liquide de frein du <b>circuit de commande</b> au plus tard <b>tous les 2 ans *)</b>						<input checked="" type="checkbox"/>
[Integral ABS] Réaliser le test de purge avec <b>BMW</b> MoDiTeC						<input type="checkbox"/>
Contrôler le niveau du liquide d'embrayage				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vidanger le liquide d'embrayage *) <b>au plus tard tous les 2 ans</b>						<input checked="" type="checkbox"/>
Contrôler le serrage des vis de la roue arrière			<input type="checkbox"/>			
Contrôler le jeu de basculement de la roue arrière					<input type="checkbox"/>	
Contrôler le palier du bras oscillant (pas de jeu), le régler au besoin *)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Contrôler le fonctionnement du contacteur de béquille latérale			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lubrifier l'articulation de la béquille latérale			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tendre la courroie Poly-V <b>Retendre toute nouvelle courroie Poly-V au bout de 10.000 km</b>				<input checked="" type="checkbox"/>		
Remplacer la courroie Poly-V *) <b>Remplacer la courroie Poly-V tous les 60.000 km</b>					<input checked="" type="checkbox"/>	
Contrôler les bougies d'allumage				<input type="checkbox"/>		
Remplacer les bougies d'allumage					<input type="checkbox"/>	
Resserrer la culasse			<input type="checkbox"/>			
Contrôler le jeu des soupapes, le régler au besoin			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôler la bonne mobilité du câble d'accélérateur, les zones de frottement et d'écrasement, le remplacer au besoin *) Contrôler le jeu des câbles d'accélérateur Contrôler la synchronisation, la régler au besoin			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôle final de la fiabilité et de la sécurité de la moto : - état des pneus et des roues, pression de gonflage - embrayage, commande de boîte, frein avant et arrière, direction - éclairage et signalisation, voyants et témoins, instruments - équipement optionnel - essai sur route au besoin			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*) contre facturation distincte;  diffère de l'intervalle général



# BMW Motorrad

## Données relatives à l'entretien

### R 1150 RT



Désignation	Valeur de consigne	Unité / Spécification
<b>Capacités d'huile</b>		
Moteur (avec filtre)	3,75	litre [SI 11 048 90]
Moteur (sans filtre)	3,5	litre [SI 11 048 90]
Boîte de vitesses nouveau remplissage	env. 1,0 Huile jusqu'au bord inférieur de l'orifice de remplissage	litre Huile pour engrenage hypoïde de marque de classe SAE GL 5 SAE 90
Boîte de vitesses nouveau vidange	env. 0,8 Huile jusqu'au bord inférieur de l'orifice de remplissage	litre Huile pour engrenage hypoïde de marque de classe SAE GL 5 SAE 90
Couple conique nouveau remplissage/vidange	env. 0,25 Huile jusqu'au bord inférieur de l'orifice de remplissage	litre Huile pour engrenage hypoïde de marque de classe SAE GL 5 SAE 90
<b>Jeu aux soupapes</b>		
Admission	0,15	mm
Echappement	0,30	mm
<b>Point d'allumage</b>		
régler au PMH		Réglage statique
<b>Bougies d'allumage</b>		
BKR 7 EKC		NGK
Ecartement des électrodes	0,8	mm
Limite d'usure	1,0	mm
<b>Régime de ralenti</b>		
1100 ±50		tr/min
<b>Réglage du câble Bowden</b>		
pour élévation du régime au départ à froid	sans jeu	
pour câble de poignée d'accélérateur	de jeu env. 0,5	mm
pour câble de répartition de câble	sans jeu	
<b>Frein</b>		
Liquide de frein		DOT 4
Repère de couleur étriers/garnitures de frein avant	blanc	
Epaisseur minimale des garnitures à l'avant	1,0	mm
Epaisseur minimale des garnitures à l'arrière	1,0 (Témoin d'usure)	mm
Epaisseur mini du disque à l'avant	4,5	mm
Epaisseur mini du disque à l'arrière	4,5	mm
<b>Pression de gonflage des pneus</b>		
avant	2,2 - 2,5	bar
arrière	2,5 - 2,9	bar
<b>Couples de serrage</b>		
Filtre à huile	11	Nm
Bouchon de vidange d'huile moteur	32	Nm
Bouchon de remplissage d'huile boîte de vitesses	30	Nm
Bouchon de vidange d'huile boîte de vitesses	30	Nm
Bouchon de remplissage/vidange couple conique	23	Nm
Réservoir d'essence sur cadre arrière	22	Nm
Unité pompe à essence sur réservoir	5	Nm
Tension initiale de la courroie Poly-V	8	Nm
Alternateur triphasé sur couvercle de support d'alternateur	20	Nm
Fixation des étriers de frein à l'avant	30	Nm
Fixation des étriers de frein à l'arrière	40	Nm
Vis de fixation de la roue arrière	105	Nm
Resserrage de la culasse		
Ecrou	desserrer / 20 180	Nm ° angle de rotation
Vis M 10	desserrer / 40	Nm
Contre-écrou vis de réglage de soupape	8	Nm
Couvre-culasse	8	Nm
Bougies d'allumage	25	Nm